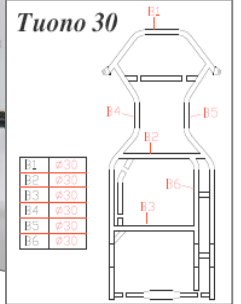


# The Feature of

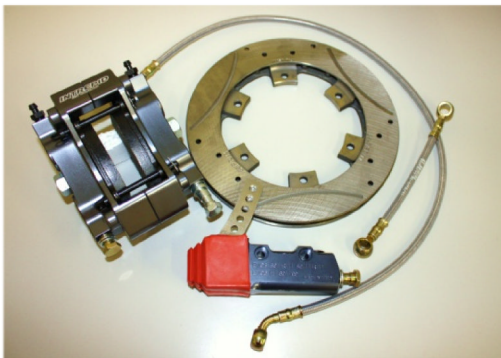


**Tube:** オール30φ(トーションバー取り付け部分は28φ)

**Form:** シャーシ形状は、初期型 CRUISER シャーシフォームを採用。  
X型のオーソドックスな形状です。  
25φナックル、M10 キングピン、またブレーキシステムも2008年度まで上級モデルに装備されていた EVO-8 システム(下記記載)を採用した初期型 CRUISER 復刻盤シャーシです。  
ホイールベースは1040mm、車高は現行 CRUISER シャーシよりも5mmほど高く設定されています。



**Body work:** KG CIK14 / BURU フロントパネル  
KG CIK14 / BURU フロントスポイラー  
KG MOD.DUO.EVO サイドカウル



**Brake:** EVO-8 ブレーキシステム

2008年度までクルーザー・エクスプローラーシャーシに採用されていたブレーキシステムです。メンテナンス性と操縦性に優れた高性能ブレーキシステムです。

**Wheel:** ダグラス製アルミホイール スポーク

**Steering:** KG 丸型スエードステアリング 310mm

**Hub:** SKM / LINEA SPEED





**Test:** 弊社では本格入荷に先立ち STORM シャーシを空輸し2コース、計3日に渡りテストを行い、フィーリング等チェックしました。うち一日は他社シャーシ(新車)と比較(同ドライバー、同タイヤ)を行い平均0.3~0.4秒程の速いタイムを出すことができました。高速コーナーでは他シャーシに若干タイムで劣りましたが、中低速コーナーでは非常に高い旋回性でタイムを縮めることができました。代表の私も5年ぶりに乗りましたが、スピンすることなく(笑)初心者の方にもお勧めできるシャーシです。

**History :** これまで INTREPID 本社では日本オリジナルである MT-01 シャーシを始め世界各国より多くのエコノミーライン用シャーシを OEM 生産として受注してまいりましたが、この度 INTREPID 社のミルコ・スグウェルツォーニ社長の意向により、エコノミーモデルは SKM 所属の STORM KART に一本化し、トップモデルは従来通り INTREPID の CRUISER(30φ)、SIRIU S(32φ)として生産を行うことになりました。エコノミーモデルとトップモデルを明確に差別化し、製造ラインの効率化を行います。世界共通モデルですでにヨーロッパ、アメリカ、アジアの一部で販売がスタートしています。30φモデルと32φモデルの2タイプがありますが、日本では30φモデルを採用しています。



**Attention :** CIK ホロモゲーション、JAF 公認は付帯しておりません。

※地方選手権/KF2クラスには出場できません。(2010年JAF国内カート競技車両規則書概要27ページ、第29条参照)  
※その他レースは出場可能です。御出場のレースレギュレーション等ご確認下さい。(JAF第1種競技車両)

